



STADT NORDHAUSEN

Anfrage ANF/0297/2022	Status: Datum:	öffentlich 16.02.2022
Auslastung Straßenbahn Nordhausen		
Anfragesteller	AfD-Fraktion Herr Prophet	
Beratungsfolge	Ö 27.04.2022 Stadtrat der Stadt Nordhausen	

Wir bitten um eine Auflistung über die Auslastung der Nordhäuser Straßenbahn, aufgeschlüsselt nach Zonen innerhalb und außerhalb des Stadtgebietes Nordhausen für die Jahre 2019, 2020 und 2021 und um Angaben in Prozent.

Beantwortung durch den Oberbürgermeister:

Am 16.02.2022 stellten Sie folgende Anfrage:

„Wir bitten um eine Auflistung über die Auslastung der Straßenbahn Nordhausen, aufgeschlüsselt nach Zonen innerhalb und außerhalb des Stadtgebietes Nordhausen für die Jahre 2019, 2020 und 2021 und um Angaben in Prozent.“

Ihre Anfrage möchte ich nach entsprechender Zuarbeit durch die Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH gern beantworten:

Die Auslastung ist gerechnet mit allen Fahrgastsitzplätzen und 4 Personen/qm bei den Stehplätzen (etwa 34 Sitz- und 68 Stehplätze - bei den Duos etwas geringer). Diese Auslastung ist mit 4 Personen/qm objektiv betrachtet wirklich voll. In der Realität ist die Auslastung natürlich unterschiedlich je Bahn, jedoch sieht man eine permanent starke Auslastung zwischen 6 und 17 Uhr.

In der Pandemie sind die Fahrgastzahlen auf den Linien 1 und 2 um rund 50 % zurückgegangen.

Die Auslastung der Fahrzeuge am Beispiel der Linie 1 lag vor der Pandemie zwischen 6 und 17 Uhr bei durchschnittlich 30 % (fast alle Sitzplätze sind bei jeder Fahrt besetzt). Im Pandemiejahr 2021 im 10-Minuten-Takt bei rund 15 % (gleichzusetzen mit etwa jeder zweite Sitzplatz ist bei jeder Fahrt besetzt). Durch die Takterweiterung ergibt sich bei gleichen Fahrgastzahlen und geringerem Angebot wieder eine Auslastung von rund 30 % zwischen 6 und 17 Uhr (fast alle Sitzplätze sind bei jeder Fahrt besetzt).

Dies lässt den Schluss zu, dass, wenn sich die Fahrgastzahlen wieder normalisieren, die Auslastungen der Fahrzeuge, bei Beibehaltung des Angebotes (15-Minuten-Takt), in den Verkehrsspitzen an die gefühlten Kapazitätsgrenzen kommen werden.



Diese Betrachtung erfolgt immer ohne die Fahrten der Linie 10, welche gesondert aufgeführt sind.

Die Linie 10 hat rund 30 % Fahrgastrückgänge in der Pandemie zu verzeichnen. Hier liegt die Auslastung zwischen 6 und 17 Uhr bei durchschnittlich 38 % (alle Sitzplätze sind besetzt und 5 Stehplätze werden genutzt) und vor der Pandemie bei 55 % (alle Sitzplätze sind besetzt und 25 Stehplätze werden genutzt). Das Angebot auf der Linie 10 ist unverändert.



